**Leende, za 9 mei 2026 - VTN 8 ton Supersport Top (punten)** **VTN1**

Schatting tijd:

| | |
|---|---|
| Aantal deelnemers: | 13 |
| Factor trekpoging | 2,3 |
| Totaal trekpogingen: | 30 |
| Tijd 1 poging: | 5 |
| Totaal tijd (minuten): | 150 |

4-3-2026 1:59:52 Pag. 1

Aanw. 17:15 uur
Start 18:15 uur MIX
Eind Onbekend

Weegbrug:

foto: ErwinVi | foto: HenkKr

| Tijdstip start klassement: | Tijdstip einde klassement: | Totaal aantal minuten: | Totaal aantal trekpogingen: | Minuten per trekpoging: aantal minuten / trekpogingen |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

Trekhaakhoogte: 1.100 mm Max toerental: 2.900
Kettinglengte: 2.350 en 2.500

| S | Nummer | Naam team | Proeftrek | 1e kwali | 2e kwali | 1e pull off | 2e pull off | 3e pull off | Uitslag | ------ Punten ------ | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1-33 | **Crazy Grey Power, Volvo FH16, Asch**<br>Glenn Geuens / Geert Geuens | | | | | | | | | | |
| 2 | 1-44 | **The Gambler, Scania Torpedo, Loosbroek**<br>Joeri Gabriëls | | | | | | | | | | |
| 3 | 1-46 | **Double Trouble, Iveco Eurostar 440-52,**<br>Raymond van Schuppen / Hans Frentz / Richard Hofs | | | | | | | | | | |
| 4 | 1-01 | **MadMen Next-Generation, MAN V 10, Eerde (NB)**<br>Ralph van Iersel / Dennis Meerakker / Wouter Geenen | | | | | | | | | | |
| 5 | 1-21 | **Vaku Puller, Volvo F16, Helvoirt**<br>Coen van Kuijk / Bart van Kuijk | | | | | | | | | | |
| 6 | 1-05 | **De Hulk, Volvo FH16, Brakel**<br>Klaas Soer | | | | | | | | | | |
| 7 | 1-27 | **Just for Fun 2.0, Volvo FH16, Oud Gastel**<br>Frank Goorden / Mark Goorden | | | | | | | | | | |
| 8 | 1-14 | **The Powerrr, Mercedes Benz Actros V10,**<br>Rene van Bavel / Wijnand Smits / Frank van Aalst | | | | | | | | | | |
| 9 | 1-23 | **Rocking Horse, Scania 164-480, Nieuwaal**<br>Arjan Kolbach / William Kolbach | | | | | | | | | | |
| 10 | 1-02 | **De Manne van Janne, Scania 164-580, Heesch**<br>Martijn de Bekker | | | | | | | | | | |
| 11 | 1-31 | **Iron Horse 3.0, Iveco Powerstar, Oosterhout**<br>Jos Rietveld/ Jelle Rietveld | | | | | | | | | | |
| 12 | 1-36 | **Van Rijswijk, Renault AE Magnum, Wijk en**<br>Kees van Dongen | | | | | | | | | | |
| 13 | 1-30 | **Mitas Black Sensation, Volvo FH16, Zele**<br>Heirman Dirk/Stoop Andy/De Maesschalck Koen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| Leende, za 9 mei 2026 - VTN 8 ton Supersport Promo (Punten) | VTN3 | Schatting tijd: | Aantal deelnemers: 15 | 4-3-2026 1:59:52 Pag. 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Factor trekpoging 2,3 | |
| | | | Totaal trekpogingen: 35 | Aanw. 16:45 uur |
| Weegbrug: | foto: ErwinVi \| foto: HenkKr | | Tijd 1 poging: 5 | Start 17:45 uur MIX |
| | | | Totaal tijd (minuten): 175 | Eind Onbekend |

| Tijdstip start klassement: | Tijdstip einde klassement: | Totaal aantal minuten: | Totaal aantal trekpogingen: | Minuten per trekpoging: aantal minuten / trekpogingen |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

Trekhaakhoogte: 1.100 mm Max toerental: 2.900
Kettinglengte: 2.350 en 2.500

| S | Nummer | Naam team | Proeftrek | 1e kwali | 2e kwali | 1e pull off | 2e pull off | 3e pull off | Uitslag | ------ Punten ------ | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3-10 | **Black Widow 2.0, Kenworth T800, Nijnsel**<br>Jarno Saris / patrick de bresser | | | | | | | | | | |
| 2 | 3-28 | **Van Schilt, Scania 143-450, Roosendaal**<br>Jack van Schilt / Danny Laurense | | | | | | | | | | |
| 3 | 3-34 | **Dreamcatcher, Iveco Turbostar 19-48,**<br>Kurt Lerno/Koen De Maesschalck | | | | | | | | | | |
| 4 | 3-08 | **Verspui, DAF CF 85, Hoornaar**<br>Jan den Hartog / Patrick den Ouden | | | | | | | | | | |
| 5 | 3-57 | **The Rebel, SISU C18, Uitwijk**<br>Toine van Herwijnen / Christian van Daalen | | | | | | | | | | |
| 6 | 3-11 | **Veldhuizen, Iveco Stralis 520, Werkhoven**<br>Gerard | | | | | | | | | | |
| 7 | 3-56 | **JoosiTrans, Volvo FH16, Brecht (BE)**<br>Harry Joosen / Ann Sips | | | | | | | | | | |
| 8 | 3-03 | **Iveco Schouten, Iveco S-way, Almkerk**<br>Wim van Wijnen / Jeffrey v.d.Meijden | | | | | | | | | | |
| 9 | 3-16 | **Little King 2.0, Scania T164, Scherpenzeel**<br>Gerard van Donselaar | | | | | | | | | | |
| 10 | 3-58 | **Blue Bull, Scania 142, Groesbeek**<br>Hans Driessen / Thijs Leenders/ Vincent Alferink/ Stef Kosman/ | | | | | | | | | | |
| 11 | 3-49 | **MadMack, Renault Magnum AE560, Velddriel**<br>M. de Haas | | | | | | | | | | |
| 12 | 3-26 | **Van Keulen, DAF 95XF, Middelburg**<br>Johnny Matthijsse / Anton Esser | | | | | | | | | | |
| 13 | 3-13 | **Murphy's Law, Peterbilt 379, Moerkapelle**<br>Bas / Ardjan / Robbert / Keesjan / Henk | | | | | | | | | | |
| 14 | 3-29 | **Red Madness, MAN 19.603, Lokeren (B)**<br>Floris Ongena | | | | | | | | | | |
| 15 | 3-55 | **Twister Truckpulling, Scania 124L-420,**<br>Stef van de Locht / Jonas theiss | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

**Leende, za 9 mei 2026 - VTN 8,5 ton Trucks XL (Punten)** **VTN4**

Schatting tijd:

| | |
|---|---|
| Aantal deelnemers: | 3 |
| Factor trekpoging | 2,3 |
| Totaal trekpogingen: | 7 |
| Tijd 1 poging: | 5 |
| Totaal tijd (minuten): | 35 |

4-3-2026 1:59:52 Pag. 3

Aanw. 18:30 uur
Start 19:30 uur
Eind Onbekend

Weegbrug:

foto: ErwinVi | foto: HenkKr

| Tijdstip start klassement: | Tijdstip einde klassement: | Totaal aantal minuten: | Totaal aantal trekpogingen: | Minuten per trekpoging: aantal minuten / trekpogingen |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

Trekhaakhoogte: 1.250 mm Max toerental: 2.500
Kettinglengte: 2.350 en 2.500

| S | Nummer | Naam team | Proeftrek | 1e kwali | 2e kwali | 1e pull off | 2e pull off | 3e pull off | Uitslag | ------ Punten ------ | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4-02 | **Super Diesel, Scania R142H, Ede**<br>Martin Siebelink / Herwin Moerman / Marc Siebelink / Hermjan | | | | | | | | | | |
| 2 | 4-14 | **FH16 Moerkapelle, Volvo FH16, Moerkapelle**<br>Huib / Jos | | | | | | | | | | |
| 3 | 4-15 | **Wind of Change, Volvo FH12, Terneuzen**<br>Dave Guiljam | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

**Leende, za 9 mei 2026 - VTN 5 ton Supersport (Punten)** **VTN5**

Schatting tijd:

| | |
|---|---|
| Aantal deelnemers: | 3 |
| Factor trekpoging | 2,3 |
| Totaal trekpogingen: | 7 |
| Tijd 1 poging: | 5 |
| Totaal tijd (minuten): | 35 |

4-3-2026 1:59:52 Pag. 4

Aanw. 18:00 uur
Start 19:30 uur
Eind Onbekend

Weegbrug:

foto: ErwinVi | foto: HenkKr

| Tijdstip start klassement: | Tijdstip einde klassement: | Totaal aantal minuten: | Totaal aantal trekpogingen: | Minuten per trekpoging: aantal minuten / trekpogingen |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

Trekhaakhoogte: 1.250 mm Max toerental: 2.700
Kettinglengte: 2.350 en 2.500

| S | Nummer | Naam team | Proeftrek | 1e kwali | 2e kwali | 1e pull off | 2e pull off | 3e pull off | Uitslag | ------ Punten ------ | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5-02 | **Mantrol Power, MAN Le220, Heesch**<br>Arjan van Grinsven / Rik van Bergen | | | | | | | | | | |
| 2 | 5-04 | **Lightning McGreen, DAF LF45, Zwaanshoek**<br>Jeffrey Mohlen / Wilco Rozemeijer | | | | | | | | | | |
| 3 | 5-01 | **Little Rocket 2.0, International S1600, Nieuw**<br>Rick van Straaten/ Maaik Jansen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |