

Vereniging Truckpulling Nederland VTN

bijeenkomst organisatoren

Nederhemert, 10-03-2026



Agenda



- VTN, wat doen we, wie zijn we
- Terugblik 2025
- Reglementen
- Supersport 8 ton / Sportklasse + XL 8,5 ton / 5 ton
- Verzekeringen, organisatie en veiligheid
- Milieu en vergunning
- Promotie
- Tarieven
- Samenwerking
- Rondvraag

VTN, wat doen we



- Voor haar leden organiseren en begeleiden wedstrijden, vooraf, tijdens en na het evenement, in samenwerking met wedstrijdorganisatoren
- NK-competitie
- Beheer en handhaving reglementen, sportiviteit en veiligheid
- Verzekering trucks
- Communicatieplatform, truckpulling.nl
- Truckpulling feest
- Professioneel regelen = geen gezeur!

Bestuur VTN



Samenstelling bestuur:

Voorzitter: Henk Nieuwenhuis

Penningmeester: Wim van Wijnen

Secretaris: Wim Lagerweij

TVM commissie: Paul vd Berkmortel en
Patrick den Ouden

Wedstrijdcoördinatie / Communicatie:
Wim Lagerweij

Algemene bestuurslid: Joost van Walsem
en Martijn van Oostrum

Andere functionarissen:

Bart van Kuijk, Edward Reijnders,
Karin Reijnders, Kees van
Walsem, Arend van Zandvliet,
Lisette van Werken, Chantal Mus,
Martijn van Oostrum, Marcel van
der Geld, Erwin Visser, Gertjan
Kortlever, Henk Kroon, Cora van
Rijswijk, Frank vd Sangen, Herma
vd Sangen, Dries de Kegel, Eva
Donkersloot, Ralph van Iersel,
Henriette van Walsem, Herwin
Moerman en anderen

Terugblik 2025



- Wedstrijden
 - Wedstrijden buitengewoon goed bezocht
 - Combinatie VTN en NTTTO in Hoogblokland groot succes
 - Veiligheid wordt steeds serieuzer genomen
 - Truckavonden: Baanbezetting opgevangen met bakwagens
 - Supersport 8 ton Top + Promo vaak op dezelfde baan
 - Twee wedstrijden Top en Promo gescheiden banen
 - Flinke groei XL klasse
 - Vlotte wedstrijddoorloop,
vrijdag 22:30 / zaterdag 22:00 uur klaar
 - Deelnemers en sponsors in het Parc Fermee /
parkeerterrein

Terugblik 2025



- Klassementen & reglementen; weinig wijzigingen
 - Bakwagenklassement op een beperkt aantal evenementen
 - Sleepwagens gevraagd voor de 8 ton Supersport
- Wedstrijdorganisatoren
 - Bestaande wedstrijden: snel alles duidelijk
- Communicatie
 - Truckpulling.nl met PullingBase als communicatie platform
- Toegangspasjes
 - Knipsysteem

Terugblik 2025



- Baankwaliteit
 - Beginkwaliteit
 - Onderhoud vraagt veel hogere snelheid
 - Snelheid vraagt samenwerking onderhoudsteam
- Vlaggers
- Controle op veiligheid
 - Verslag is adviserend
 - Compleet en objectief beeld
 - Goede respons



Terugblik 2025

- Gebruik van alcohol binnen parc fermee vraagt aandacht
 - Bij deelnemers
 - Bij functionarissen van VTN en de lokale organisatie
 - Fotografen, pers medewerkers, speaker, etc.
 - Organiserend personeel

- Toch alcohol op?
 - Bij deelnemers wil VTN maatregelen treffen
 - Melding bij organisatie
 - Werkt de organisatie hier aan mee?



Reglementen

- Truck keuring verplicht voordat gereden gaat worden
 - Geldt voor wedstrijden, demo's en testdag
 - Stickers aanwezig bij goedkeuring

- Baanreglement voor functionarissen!
Minder mensen op de baan, controle noodzakelijk, etc.

- Sleepwagens
 - EPS: eigen stichting met eigen reglementen
 - Let op: Reglement van VTN moet aan worden voldaan!

Supersport 8 ton



- **Klassement**
 - Top (13) en Promo (15) klassen zijn in 2026 vrijwel even groot
 - Ondanks scheiding wel vaak op dezelfde baan rijden
 - Groepsgevoel truckpullers is groot!
- **Tractie omlaag**
 - Instelbare trekhaakhoogte tussen 1,00 en 1,10 meter.
- **Promo klasse**
 - Nieuwe deelnemers
 - Let op: moeilijker klassement voor de sleepwagen!
 - Bijschrijvers worden beperkt, afhankelijk van beschikbare tijd

Supersport 8 ton



Wijze van rijden

- MIX (voorkeur)
 - 1^e ronde Promo / 1^e ronde Top
 - 2^e ronde Promo / 2^e ronde Top
 - enzovoorts
 - Optimale binding tussen beide klassementen, ze zien elkaar rijden.
- 2 BANEN (vrijdagavond)
 - Tijdsduur moet passen binnen het programma
 - Sleepwagen Popeye en Simply the Best richten zich op als extra sleepwagens voor Supersport klasse.

Staat genoemd in de kalender van www.truckpulling.nl.

Supersport alcohol 8 ton



- Waarom?
 - Alcohol gestookte truck, geen rook
 - Nieuwe limiet qua motorinhoud (max 13,00 liter)
 - Onbeperkt toerental
 - Alle truckmerken krijgen weer een nieuwe kans
 - Veel aanwezige kennis en ervaring binnen tractorpulling
 - In 2026 start met 1 deelnemer in Promo klasse
- Veiligheid belangrijk!
 - Alcohol zie je (bijna) niet branden
 - Het eerste team neemt blusmiddelen mee
 - Bij uitbreiding klassement kan dit gevolgen krijgen voor organisator
 - VTN informeert u actief!

XL klasse 8,5 ton



- **Klassement**
 - Dichter bij Standaard Klasse, kleinere banden en restrictor
 - Vanwege het taaie karakter een mooie show!

- **Competitie**
 - Primair wordt bij NTTO competitie gereden
 - Overige ruimte voor VTN
 - 16 deelnemers per 09-03-2026
 - 5 competitie deelnemers, de rest is bijschrijver
 - 6 puntenwedstrijden

Supersport 5 ton



- Aantal deelnemers
 - Drie in 2025, twee nieuwe op komst
 - Gevraagd: Reclame voor deze klasse!
- Sleepwagens: grotere keuze
 - Capaciteit te vergelijken met 3,6 ton Supersport Tractoren
 - Grote afstellingsverschillen tussen 5 ton en 8,5 ton Sport
- Gezocht: Test met lichtere sleepwagens

Verzekeringen 2026



- Bestaande verzekeringsmogelijkheden via VTN
 - VTN deelnemers zijn allemaal op jaarbasis verzekerd
 - VTN brengt de organisator in contact met verzekeringsagent
 - Verzekering voor Standaard klasse (trucks en tractoren) verkrijgbaar bij Veldsink Adviseurs (info via VTN verkrijgbaar)

- Nieuwe ontwikkelingen
 - De Vereende heeft in 2025 een nieuwe opzet gemaakt, deze ligt beter in lijn met de reeds bekende verzekeringen. WAM polis is nu een Evenementenpolis.

Organisatie en veiligheid



- Aansprakelijkheid organisatie
 - Verzekering evenement
 - Aansluiting op voertuigverzekering?
 - Exoneratie

Organisatie en veiligheid



- Contract VTN
 - Voorschriften
 - Veiligheid
 - Sportiviteit
 - Eisen verzekeringsmaatschappij
 - Vergunning gemeente
 - Protocol VTN: rijden afhankelijk van contract
 - Verantwoordelijkheid / zeggenschap teams
 - Verklaring voor alle functionarissen op de wedstrijd baan
 - Baanreglement voor functionarissen is onderdeel geworden
 - Heeft u zelf het contract wel eens gelezen?

Organisatie en veiligheid



- Toegangspasjes
 - Knipkaart komt er weer aan
 - Elke wedstrijddag (competitie) een eigen nummer
 - Knip in de kaart: daarna voor die wedstrijd onbruikbaar.
 - Bandjes toegang parkeer/parc fermee dus altijd bij knipkaart afgeven, zowel bij deelnemers- als publiek ingang



Organisatie en veiligheid



- Naleving op demo- en competitiewedstrijden
 - Beide even belangrijk, veiligheid is overal gelijkwaardig
- Parkeren functionarissen
 - Dichtbij deelnemers / Parc Fermee.
 - Toegang op basis van functionarispas (staat vermeld op pas)
- Baanonderhoud
 - **BELANGRIJK: Efficiëntie in baanonderhoud: Snelheid!**
 - Banen gelijk behandelen
 - Ervaren mensen op de machines
 - Bart van Kuijk: voor advies en ondersteuning

Organisatie en veiligheid



- Weegbrug
 - Toegankelijkheid
 - Ruimte na weegbrug (opstelplaats)

- Vrijwilligers op de wedstrijd baan
 - Gevaar
 - Onverzekerd
 - Fotografen NIET tussen de banen, WEL op de afgesproken plaatsen

- 30 minuten voor aanvang: Overleg organisatie en Deelnemers
 - 1 organisatorisch aanspreekpunt

Organisatie en veiligheid

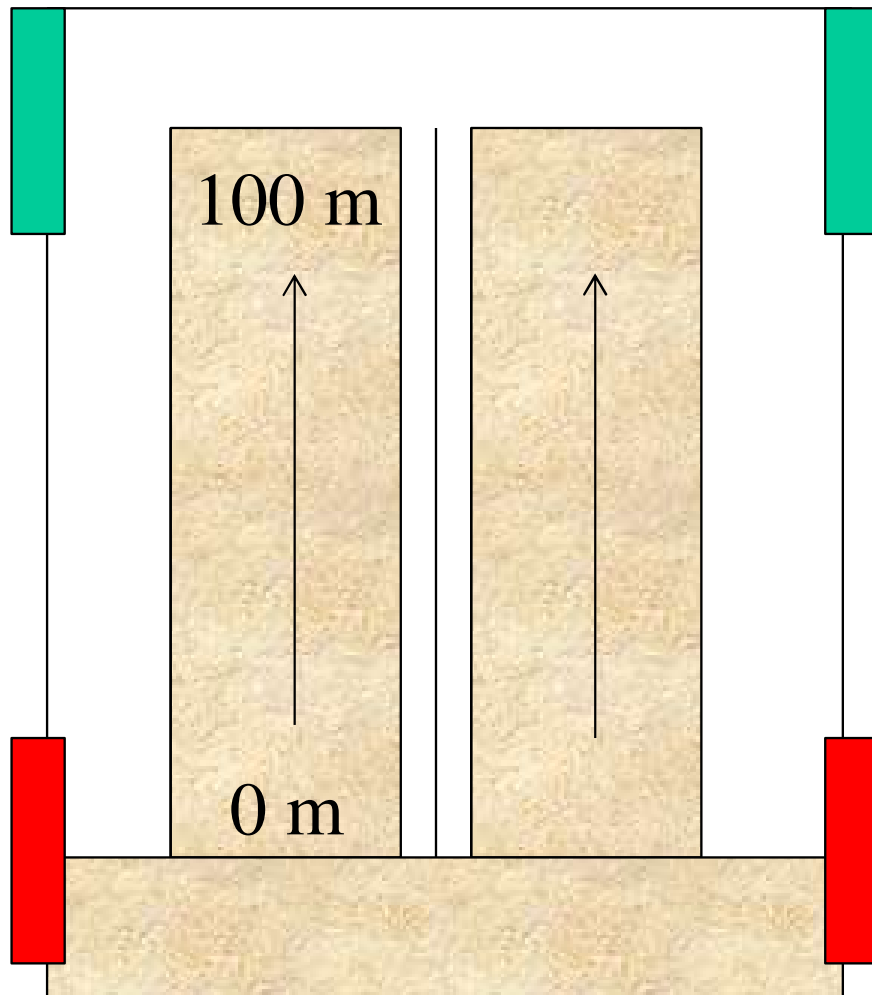


- Wedstrijden
 - Start vrijdagavond: 19:30 uur!
 - Afscherming & verlichting Parc Fermee en parkeerterrein
 - Overleg over programma (inden afwijkend) gewenst
 - Terugrijden deelnemers binnen de hekken
 - Evaluatieronde direct na wedstrijd
 - Vul de evaluatie in op PullingBase!
 - Geen pauze acts tussen trekpogingen
 - Prijsuitreiking: direct na afloop laatste run van de avond (snelheid van handelen is essentieel)
 - Voor fotografen aparte plaats creëren
 - Voor deelnemers aparte plaats creëren (competitiewedstrijden)
 - Fotografen krijgen apart identiteitskenmerk.

Organisatie en veiligheid



- Speciale plaats VTN deelnemers achter het hek:



← Fotografen



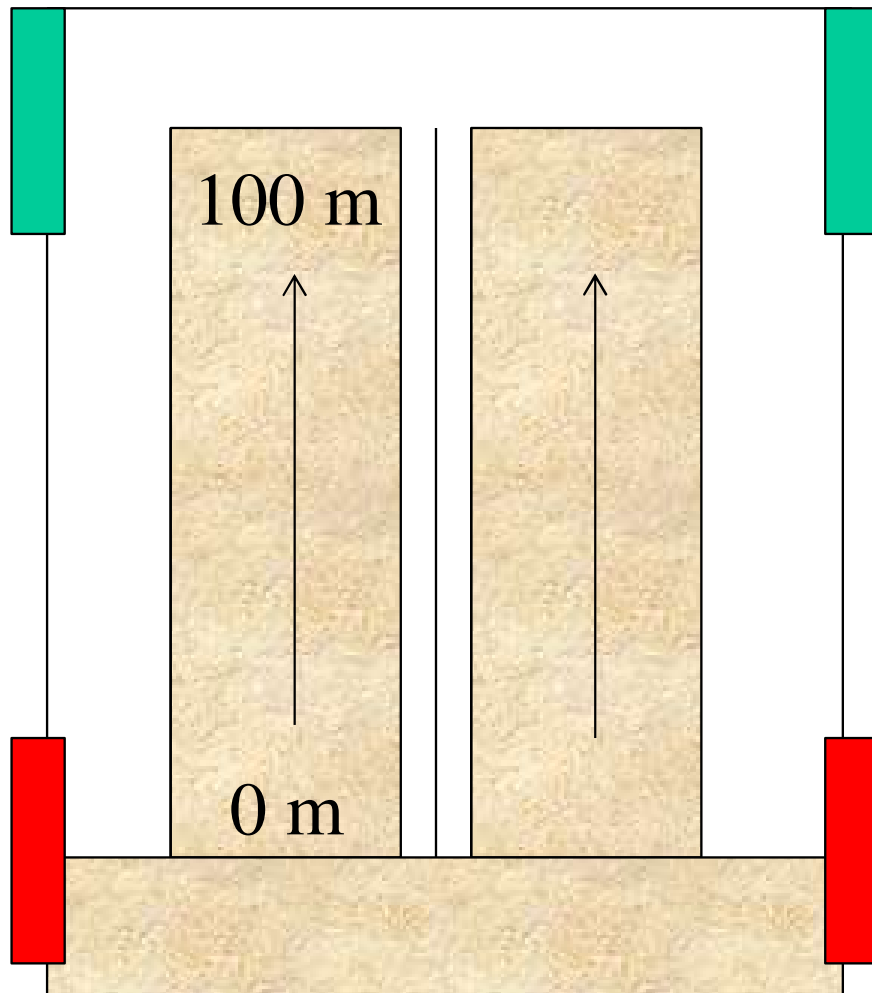
← Deelnemers



Organisatie en veiligheid



- Speciale plaats VTN deelnemers achter het hek:



Voordelen:

- Wedstrijdleider vindt sneller de deelnemers
- Minder rommelig bij startlijn
- Gereserveerde plaats waar publiek geen last heeft
- Snel een goede plaats in te nemen
- Veiligheid beter geregeld

Nadelen:

- Kost iets ruimte



Hulp bij baancondities

- Wederzijdse behoefte aan een optimale baan
- Bart van Kuijk helpt!
 - Bezoek ruim vooraf aan de wedstrijd (enkele weken)
 - Overleg over samenstelling, vochtgehalte, vocht opbouw
 - Advies over (tijdige) maatregelen optimalisatie kwaliteit
 - Bel Bart nu: 06-53740120
- Ons advies: Gebruik het!
 - Ervaring opbouwen werkt!



Stichting European Pulling Safety





Home

Nieuwe website

De website is vernieuwd en te vinden onder het nieuwe webadres!

Noteert u onze nieuwe website?

Ga naar www.pullingsafety.com

Milieu en vergunning



- HVO50 brandstof in gebruik
 - Overeenkomstig beleid NTTO op gebied van milieu
- Verkrijgen vergunningen Gemeente
 - Doel: Leer van andere organisaties hoe de vergunning verkregen kan worden
 - PullingBase krijgt een nieuw onderdeel “Gemeente”
 - Ingestuurde vergunningen worden toonbaar gemaakt t.b.v. andere organisaties
 - Let op met insturen naar Wim Lagerweij: Haal persoonsgegevens er uit en laat discrete informatie weg!
Het document wordt ongecorrigeerd in PullingBase opgenomen.

Promotie



- Promotie van de teams
 - Er zijn teams die graag sponsors willen ontvangen in een tent of iets dergelijks
 - Er zijn teams die toegangskaarten willen regelen voor sponsors
- Standpunt VTN: Dit is een zaak tussen organisator en het betrokken team.
 - Niet elk team wil deze opties benutten
 - Prijsafspraken en mogelijkheden zijn per organisator afwijkend

Promotie



VTN investeert in de sport!

- Promotie via Internet
 - Doel: Aanboren van nieuw publiek!
 - Nieuw: Promotie op TikTok en Instagram
 - Video's en Reels in de maak
 - Facebook loop goed

- Doel 2026: Al deze platformen samenbrengen, kruisbestuiving
- Meer continuïteit: vaker en regelmatigiger een berichtje

Promotie



VTN LiveStream!

- Doelstelling:
 - 1 kanaal voor VTN, voorgeschreven door VTN
 - Optimale vindbaarheid op het internet
 - Andere partijen / verenigingen tractorpulling ook welkom
 - Directe samenwerking met Paul Tijhuis
 - Toegankelijk voor alle (professionele) camerateams
 - Uitslagen afkomstig van bekende (IT) systemen
- Prijsvorming volgt (stand per 3-3-2026).

VTN Tarieven 2026



- Supersport 8 ton € 350,00 / deelnemer
- Sportklasse 8,5 t. € 275,00 / deelnemer
- XL klasse 8,5 ton € 150,00 / deelnemer
- Supersport 5 ton € 200,00 / deelnemer
- Bakwagenklassement: geen startgeld
- Fee VTN € 250,00 / klasse

Samenwerking



- Promotie
 - de website www.truckpulling.nl blijft een druk bezocht platform
 - landelijke bekendheid VTN wordt groter

- Nieuwe website in gebruik!
 - Nieuwe startlijsten inclusief tijdsindicatie, PDF bestand
 - Henk Kroon gaat aan de slag met video opname.
 - Betere integratie met social media



Samenwerking

PullingBase, persoonlijk inlog-systeem

- Voordelen:
 - Aanwezigheid deelnemers vooraf bekend
 - Duidelijkheid takenpakket vrijwilligers
 - financiële afwikkeling (vooraf) duidelijk



Protocol wedstrijd aanvraag

- Aanmelden via truckpulling.nl (eigen pagina)
- Invullen contact- en wedstrijdgegevens
- Uitprinten contract
- Ondertekenen en terugsturen/faxen/mailen contract
 - Overeenkomst voor competitiewedstrijd moet vóór 1 oktober aanwezig zijn
- Aanmelding wordt opengezet voor deelnemers
- Voorlopige opgave deelnemers per half december beschikbaar
- Bepalen competitiewedstrijden op ledenvergadering (december)

De wedstrijd: We doen het samen!



- Samenwerking met wedstrijdorganisator, duidelijke rolverdeling
- Wedstrijdleiding bij organisator, ondersteuning van competitieleider VTN met bevoegdheden/gezag
- Communicatie
- We streven naar gezelligheid zonder gezeur, alle irritaties melden dus!



Rondvraag

